

INFORMACIÓN GENERAL: *El Antiaferrante Moly 50 de SAF-T-EZE* es un lubricante de alto rendimiento a presiones extremas, aún a 500,000 psi de presión. El Antiaferrante Moly 50 de SAF-T-EZE detiene la corrosión, el aferramiento y oxidación entre los metales, resiste temperaturas hasta 343° C.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO: El Antiaferrante Moly 50 de **SAF-T-EZE**, es una grasa fina y consistente formula que no se separa compuesta de Litio con la viscosidad del jabón en la cuál se encuentra un compuesto de pequeñas laminillas de bisulfuro de molibdeno de baja fricción, así como también lubricantes sólidos y agentes inhibidores de la corrosión. Esta grasa de alto rendimiento y aditivos sólidos, provee de lubricación a presiones extremas y sus propiedades previenen de la corrosión y del aferramiento de los metales, al mismo tiempo, resiste el lavado con chorro de agua y previene contra el ataque galvánico de los metales causado por electrólisis, salitre, lluvia ácida, y agua salada.

El Antiaferrante Moly 50 de **SAF-T-EZE**, no endurece, las partículas presentes son inertes y no se evaporarán a temperaturas extremas, y sus cualidades de resistencia al calor, lo prevendrán de la fusión carbónica aún a temperaturas de 343° C. Este Antiaferrante no contiene plomo, cobre o compuestos halógenos, el bisulfuro de Molibdeno presenten en El Antiaferrante Moly 50 de **SAF-T-EZE**, satisface la norma Militar MIL-M7866C.

PROPIEDADES FÍSICAS:

Color	Negro
Rango de temperatura	-54° C. a 343° C.
Grado NLGI	3
Gravedad específica	1.5
Penetración	220+-20
Punto de goteo	380°F
Punto de fusión: C.O.C.	450°F
Tamaño de las partículas	1Mil Máximo (25p)

APLICACIÓN: *El Antiaferrante Moly 50 de SAF-T-EZE*, es lubricante de baja fricción que previene el desgaste o el aferramiento en los engranes y cuñas operadas con una alta carga y a velocidades bajas. El Antiaferrante Moly 50 de **SAF-T-EZE**, soportara presiones hasta de 0.5 millones de psi y soportará temperaturas hasta de 343° C.

Este producto es recomendado donde la contaminación del cobre debe ser evitada. Puede usarse en partes roscadas, casquillos, flechas. Puede ser usado en sistemas de válvulas, cadenas, engranes, elevadores, goznes, pivotes, rodamientos, o como agente desmoldante de empaques, etc.

NOTA: Este producto no se recomienda para sistemas de oxígeno puro.

IMPORTANTE: Todo lo asentado aquí en esta hoja técnica y su contenido son basados en pruebas que creemos pueden ser realizadas, pero la precisión o su cumplimiento no esta garantizado. Se recomienda al comprador probar el producto para determinar si satisface las necesidades de su aplicación antes de usarlo. La corporación **SAF-T-LOK Internacional** no es responsable por pérdidas, quejas o daños por el uso de estos productos.